

# メイン会場運営（予定）



## < 前回大会からの主な変更点 >

※シャトルバスの経路を変更し、降り場を木更津駅東口にしました。

※スタートブロックFの後ろに、新たにS（スマイル枠）ブロックを設置します。

※フィニッシュ後、記録証をWEB発行に変更し、ランナーの滞留を解消し、スペースの確保を行う計画としました。

※手荷物預かり用に新たにカバー付きかご台車を導入し、雨天時にも対応できる計画としました。



48台×22窓口=1056台

雨天時



# ハーフ会場運営（予定）



<前回大会からの主な変更点>

※JR 袖ヶ浦駅行きのシャトルバス乗車口を増設（1 → 3 箇所）して、待ち時間の短縮を図る計画としました。

※フィニッシュ後、記録証を WEB 発行に変更し、ランナーの滞留を解消し、スペースの確保を行う計画としました。

※手荷物預かり用に新たにカバー付きかご台車を導入し、雨天時にも対応できる計画としました。



48台 × 22窓口 = 1056台

雨天時



## 2019年度 橋梁部会議

### 第1回 {2019年8月28日(水)}

- 2020大会開催に向けた今年度の予定について
- 東京湾アクアライン交通規制時間について
- コースについて
- 2018大会の反省と次回大会に向けての検証について
  - <海ほたる>
    - ・利用中止の広報
    - ・1階トイレの利用
    - ・給水、救護等の水源の確保
- 交通規制告知について
- 橋梁部記録測定について(10km地点での記録測定)
- 協定書の締結について
- その他
  - <東日本高速道路株式会社関東支社より>
    - ・短縮コースでの開催になった場合の高速道路利用者への周知徹底
    - ・東京オリンピック・パラリンピックとの調整(特に海ほたるランプ付近)
    - ・措置費について

### 第2回 {2019年11月19日(火)}

- NEXCO管内の横断幕・立看板の設置場所について
- 短縮コース開催時の通行止め周知について
- 交通規制チラシについて
- 橋梁部での記録測定について
- カウントダウンボードの設置について

### 第3回 {2020年1月22日(水)}

- 交通規制チラシについて
  - ・首都高速道路 横浜北西線開通
  - ・短縮マラソン時の閉鎖ICの告知
- その他
  - ・協定書の締結について
  - ・カウントダウンボード設置について
  - ・10km地点記録測定について